

PRESSEINFORMATION PRESS INFORMATION

Leserwahl „BEST CARS 2018“ von auto motor und sport: 117.118 Leser wählten ihre Autos des Jahres

Stuttgart, 25. Januar 2018 – Die erfolgreichste Marke der Leserwahl „BEST CARS 2018“ von auto motor und sport heißt VW: Mit vier Siegen gewinnen die Wolfsburger so viele Kategorien wie keine andere Marke. Dazu kommen zwei weitere Podiumsplätze. Im Vergleich zum Vorjahr holt sich die Marke sowohl mit dem neuen Polo (Kleinwagen) als auch dem facegelifteten Golf (Kompaktklasse) die Spitzenplätze zurück. Der Golf verwies den letztjährigen Sieger Audi A3 auf den zweiten Platz. Seinen Vorjahreserfolg verteidigt dagegen der VW Up bei den Mini Cars. Als erfolgreichster Vertreter dieses VW-Trios setzt sich der Polo mit 33,1 Prozent der Stimmen am deutlichsten gegen seine Mitbewerber durch. Nur geringfügig schwächer schnitt der vierte Kategorie-Sieger von VW ab: Für den Multivan stimmten 32,6 Prozent der Teilnehmer.

Beim spannenden Kampf um die meisten Podiumsplätze unter den insgesamt 385 Auto-Modellen liefern sich die beiden Premiummarken BMW und Mercedes-Benz ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Beide Hersteller kommen mit ihren Modellen auf jeweils acht Platzierungen unter den besten Drei. BMW sichert sich zwei Categoriesiege: mit der Fünfer-Serie in der Oberen Mittelklasse und mit dem X1 bei den Kompakten SUV/Geländewagen. Mercedes-Benz gewinnt die Kategorie Große SUV/Geländewagen mit seiner G-Klasse.

Porsche kann seine drei Erfolge aus dem Vorjahr wiederholen. Dabei baut der 911 seine Spitzenposition gegenüber 2017 noch aus: Auf den Sportwagen entfallen 31,2 Prozent der Stimmen in dieser Kategorie. Auch bei den Cabrios gewinnt der 911: Diese Fahrzeugklasse ist wesentlich härter umkämpft, dem Porsche reichen 14,0 Prozent aller Stimmen zur Titelverteidigung. Deutlich dünner wird die Luft für den Panamera in der Luxusklasse, der sich mit 0,9 Prozentpunkte Vorsprung nur noch knapp gegen den Audi A8 (17,2 Prozent) behaupten kann.

Importwertung: Jaguar, Škoda und Volvo trumpfen auf

Bei den ausländischen Marken verteilen sich die Siege auf weniger Marken als im Vorjahr: Konnten sich 2017 noch zehn Importeure über einen BEST CARS-Pokal freuen, so sind es 2018 nur noch acht. Jaguar, Škoda und Volvo verbuchen Doppelsiege. Die Traditionsmarke Jaguar punktet mit dem F-Type bei den Sportwagen und bei den Cabrios. Škoda gewinnt mit dem neuen SUV Karoq sowie mit dem Octavia. Volvo wiederholt seinen Doppelsieg von 2017 und sichert sich die BEST CARS-Trophäen in der Oberen Mittelklasse mit dem S90/V90 und bei den Großen SUVs/Geländewagen mit dem XC90.

Die Marken des FCA-Konzerns stehen in der Lesergunst mit ihren besonders emotionalen und sportlichen Modellen ganz vorn. Der sportliche Abarth 595/695 gewinnt vor dem Fiat 500 bei den Mini Cars, der Alfa Romeo Giulia in der Mittelklasse. Ein Modell-Klassiker hat auch bei den Kleinwagen die Nase vorn: Der Mini verteidigt souverän seinen Spitzenplatz. Eine besonders knappe Entscheidung der gesamten BEST CARS-Wahl gibt es bei den Vans: Hier überholt der Seat Alhambra den Vorjahressieger Renault Espace um 0,4 Prozent.



PRESSEINFORMATION PRESS INFORMATION

In der Luxusklasse rollt mit dem Tesla S ein Dauersieger durchs Ziel. Zum vierten Mal in Folge wählten die Teilnehmer das Elektroauto aus den USA auf den ersten Platz in der Importwertung. Für den lautlosen Luxuswagen mit Elektroantrieb stimmte ein Viertel der Teilnehmer an der Leserwahl von auto motor und sport.

Druckfähige Fotos aller Siegerautos stehen ab sofort unter www.bestcars-award.com zum Download bereit.

Die jährliche Leserwahl von auto motor und sport spiegelt die Veränderungen des Automarkts in Deutschland wider: Standen bei der ersten Runde im Herbst 1976 insgesamt nur 60 Modelle in sechs Kategorien zur Wahl, so waren es in diesem Jahr 385 Modelle in elf Klassen.

BEST CARS steht für eine anerkannte Methode und die strenge Einhaltung aller Datenschutzbestimmungen. Auch in diesem Jahr hat die Motor Presse Stuttgart die Ermittlung der Teilnehmerzahlen durch einen Notar testieren lassen.

Am 25. Januar 2018 werden die Preise im Rahmen einer festlichen Siegerehrung in Stuttgart verliehen. Ab 12.00 Uhr finden Sie unter www.auto-motor-und-sport.de eine ausführliche Berichterstattung zur Leserwahl BEST CARS 2018. Erste Bilder von der Preisverleihung im Internationalen Congresscenter Stuttgart für Social Media gibt es ab ca. 13.00 Uhr unter <http://ams.to/bestcars18>. Ab 15.00 Uhr stehen diese Fotos unter www.bestcars-award.com auch in hoher Auflösung zum Download bereit.

Die wichtigsten Ergebnisse der Leserbefragung BEST CARS 2018 sind in einer Broschüre mit detaillierten Markenprofilen und Wahlergebnissen zusammengefasst, die Geschäftspartner der Motor Presse Stuttgart bei Sybille Weste (sweste@motorpresse.de) kostenlos anfordern können.

Kontakt:
Dirk Johae
Leiter Unternehmenskommunikation
Motor Presse Stuttgart
Tel.: +49 711 182-1657
Mobil: +49 176 11182007
djohae@motorpresse.de
www.motorpresse.de
www.facebook.com/motorpresse

Die Motor Presse Stuttgart (www.motorpresse.de) ist einer der führenden Special-Interest-Publisher im internationalen Mediengeschäft und mit eigenen Beteiligungsgesellschaften sowie Lizenzausgaben in 20 Ländern rund um die Welt verlegerisch aktiv. Die Gruppe publiziert rund 100 Zeitschriften, darunter auto motor und sport, MOTORRAD, Men's Health, MOUNTAINBIKE und viele, auch digitale, Special Interest Medien in den Themenfeldern Auto, Motorrad, Luft- und Raumfahrt, Lifestyle, Sport und Freizeit. Mehrheitsgesellschafter ist mit 59,9 Prozent das Medienhaus Gruner + Jahr. 40,1 Prozent der Anteile halten die Gründer: Familie Pietsch 25,1 Prozent, Hermann Dietrich-Troeltsch 15,0 Prozent.

PRESSEINFORMATION PRESS INFORMATION

Wahlergebnisse BEST CARS 2018: Deutschland

KATEGORIE A: Mini Cars - **Gesamt**

MODELL	%	RANG
VW Up	24,7	1
Opel Adam	19,0	2
Abarth 595/695	14,7	3
Smart Fortwo/Forfour	8,0	4
Fiat 500	7,8	5
Opel Karl	4,4	6
Ford Ka+	3,4	7
Škoda Citigo	3,4	7
Kia Picanto	2,1	9
Toyota Aygo	1,9	10

KATEGORIE A: Mini Cars - **Import**

MODELL	%	RANG
Abarth 595/695	27,2	1
Fiat 500	20,2	2
Škoda Citigo	13,1	3
Toyota Aygo	5,6	4
Kia Picanto	5,1	5
Hyundai i10	4,8	6
Seat Mii	4,7	7
Peugeot 108	4,6	8
Renault Twingo	4,1	9
Fiat Panda	2,9	10

KATEGORIE B: Kleinwagen - **Gesamt**

MODELL	%	RANG
VW Polo	33,1	1
BMW i3	14,5	2
Audi A1	13,4	3
Mini	9,9	4
Ford Fiesta	5,6	5
Opel Corsa	3,3	6
Seat Ibiza	3,0	7
Alfa Romeo MiTo	2,8	8
Škoda Fabia	2,3	9
Renault Zoe	1,3	10

KATEGORIE B: Kleinwagen - **Import**

MODELL	%	RANG
Mini	27,4	1
Seat Ibiza	13,7	2
Škoda Fabia	10,6	3
Alfa Romeo MiTo	9,2	4
Renault Zoe	4,2	5
Toyota Yaris	3,8	6
Citroën C3	3,6	7
Hyundai i20	3,4	8
Mazda 2	3,1	9
Peugeot 208	3,0	10

KATEGORIE C: Kompaktklasse - **Gesamt**

MODELL	%	RANG
VW Golf	20,0	1
Audi A3	15,7	2
BMW Zweier Coupé	15,1	3
BMW Einser	6,8	4
Mercedes A-Klasse	6,6	5
Mercedes CLA	6,3	6
Opel Astra	3,8	7
Škoda Octavia	3,5	8
Alfa Romeo Giulietta	2,5	9
Opel Ampera-e	2,4	10

KATEGORIE C: Kompaktklasse - **Import**

MODELL	%	RANG
Škoda Octavia	18,6	1
Alfa Romeo Giulietta	15,2	2
Seat Leon	9,9	3
Volvo V40	9,4	4
Mini Clubman	7,7	5
Subaru WRX STI	4,2	6
Mazda 3	3,8	7
Hyundai i30	3,7	8
Hyundai Ioniq	2,8	9
Peugeot 308	2,4	10

PRESSEINFORMATION PRESS INFORMATION

KATEGORIE D: Mittelklasse - Gesamt

MODELL	%	RANG
Audi A5 Sportback	11,1	1
Mercedes C-Klasse	10,3	2
BMW Vierer Gran Coupé	9,2	3
Audi A4	8,2	4
BMW Vierer Coupé	8,1	5
Mercedes C-Klasse Coupé	7,8	6
BWM Dreier	7,5	7
VW Passat	6,4	8
Audi A5 Coupé	4,9	9
Alfa Romeo Giulia	4,6	10

KATEGORIE D: Mittelklasse - Import

MODELL	%	RANG
Alfa Romeo Giulia	22,4	1
Škoda Superb	18,2	2
Jaguar XE	13,7	3
Tesla Model 3	11,6	4
Volvo S60/V60	9,6	5
Mazda 6	5,2	6
Lexus IS	2,2	7
Infiniti Q50	1,8	8
DS 5	1,6	9
Renault Talisman	1,6	9

KATEGORIE E: Obere Mittelklasse - Gesamt

MODELL	%	RANG
BMW Fünfer	28,8	1
Mercedes E-Klasse	16,6	2
Audi A6	11,7	3
Audi A7 Sportback	9,0	4
Mercedes E-Klasse Coupé	6,9	5
VW Arteon	5,1	6
Volvo S90/V90	4,8	7
BMW Sechser GT	4,5	8
Maserati Ghibli	3,4	9
Jaguar XF	3,1	10

KATEGORIE E: Obere Mittelklasse - Import

MODELL	%	RANG
Volvo S90/V90	30,2	1
Jaguar XF	25,1	2
Maserati Ghibli	19,4	3
Kia Stinger	11,2	4
Lexus GS	4,7	5
Cadillac CTS	3,3	6
Infiniti Q70	1,9	7
Hyundai Genesis	1,1	8

KATEGORIE F: Luxusklasse - Gesamt

MODELL	%	RANG
Porsche Panamera	18,1	1
Audi A8	17,2	2
Mercedes S-Klasse	14,7	3
BMW Siebener	11,0	4
Mercedes S-Klasse Coupé	6,3	5
Tesla Model S	6,3	5
BMW Sechser Gran Coupé	4,9	7
Aston Martin Rapide S	4,8	8
Bentley Continental GT	3,2	9
Mercedes CLS	3,1	10

KATEGORIE F: Luxusklasse - Import

MODELL	%	RANG
Tesla Model S	24,7	1
Aston Martin Rapide S	18,7	2
Bentley Continental GT	12,8	3
Maserati Quattroporte	12,7	4
Jaguar XJ	7,8	5
Rolls-Royce Phantom	5,7	6
Lexus LS	3,8	7
Rolls-Royce Wraith	2,6	8
Bentley Mulsanne	2,4	9
Bentley Flying Spur	2,0	10
Rolls-Royce Ghost	2,0	10

PRESSEINFORMATION PRESS INFORMATION

KATEGORIE G: Sportwagen - **Gesamt**

MODELL	%	RANG	MODELL	%	RANG
Porsche 911	31,2	1	Jaguar F-Type Coupé	8,7	1
Mercedes-AMG GT	13,8	2	Aston Martin Vanquish	8,5	2
BMW i8	6,6	3	Bugatti Chiron	7,9	3
Audi R8	6,5	4	Ferrari 821 Superfast	7,4	4
Bugatti Chiron	3,3	5	Ferrari 488 GTB	7,2	5
Ford GT	2,7	6	Aston Martin DB11	6,0	6
Porsche 718 Cayman	2,7	6	Chevrolet Corvette	4,6	7
Aston Martin Vanquish	2,6	8	Lamborghini Aventador	4,6	7
Ford Mustang	2,6	8	McLaren 720S	4,5	9
Ferrari 812 Superfast	2,3	10	Lamborghini Huracán	4,0	10

KATEGORIE G: Sportwagen - **Import**

KATEGORIE H: Cabrios - **Gesamt**

MODELL	%	RANG	MODELL	%	RANG
Porsche 911 Cabrio/Targa	14,0	1	Jaguar F-Type Cabrio	10,5	1
Mercedes-AMG GT Roadster	9,2	2	Ferrari Portofino	8,3	2
Mercedes S-Klasse Cabrio	6,4	3	Mazda MX-5/RF	7,6	3
Audi R8 Spyder	5,7	4	Aston Martin Vanquish Volante	6,7	4
Audi A5 Cabrio	5,3	5	Bentley Continental GT Cabrio	5,2	5
BMW Vierer Cabrio	4,6	6	Lamborghini Aventador Roadster	5,2	5
Mercedes SL	4,6	6	Aston Martin DB9 Volante	5,1	7
Mercedes E-Klasse Cabrio	4,2	8	Ferrari 488 Spider	5,0	8
BMW Sechser Cabrio	3,9	9	Abarth 124 Spider	4,3	9
Mazda MX-5/RF	2,6	10	Lamborghini Huracán Spyder	3,5	10

KATEGORIE H: Cabrios - **Import**

KATEGORIE I: Kompakte SUVs/Geländewagen- **Gesamt**

MODELL	%	RANG	MODELL	%	RANG
BMW X1	15,9	1	Škoda Karoq	16,5	1
VW Tiguan	14,7	2	Range Rover Evoque	15,5	2
VW T-Roc	9,4	3	Jaguar E-Pace	12,9	3
Mercedes GLA	8,4	4	Seat Ateca	7,5	4
Audi Q3	6,5	5	Mini Countryman	5,1	5
Audi Q2	6,0	6	Mazda CX-5	4,7	6
Range Rover Evoque	5,4	7	Hyundai Tucson	2,6	7
Škoda Karoq	5,1	8	Jeep Compass	2,5	8
Jaguar E-Pace	3,3	9	Dacia Duster	2,4	9
Opel Grandland X	2,1	10	Lada 4x4	2,4	9

KATEGORIE I: Kompakt SUVs/Geländewagen - **Import**

PRESSEINFORMATION PRESS INFORMATION

KATEGORIE K: Große SUVs/Geländewagen - **Gesamt**

MODELL	%	RANG
Mercedes G-Klasse	12,9	1
Audi Q7	8,4	2
BMW X3	7,2	3
Porsche Macan	7,0	4
Audi Q5	6,0	5
Porsche Cayenne	5,6	6
BMW X5	5,3	7
BMW X6	4,2	8
Mercedes GLC	4,2	8
Volvo XC60	3,1	10

KATEGORIE K: Große SUVs/Geländewagen - **Import**

MODELL	%	RANG
Volvo XC90	11,0	1
Alfa Romeo Stelvio	8,9	2
Volvo XC60	8,7	3
Škoda Kodiaq	8,1	4
Range Rover Velar	7,6	5
Range Rover	6,6	6
Jaguar F-Pace	6,3	7
Bentley Bentayga	5,8	8
Range Rover Sport	5,5	9
Tesla Model X	4,2	10

KATEGORIE L: Vans - **Gesamt**

MODELL	%	RANG
VW Multivan	32,6	1
Mercedes V-Klasse	18,8	2
BMW Zweier Active Tourer/ Gran Tourer	9,3	3
VW Touran	7,6	4
Ford S-Max	4,5	5
Mercedes B-Klasse	3,5	6
Opel Zafira	2,9	7
VW Sharan	2,9	7
VW Golf Sportsvan	2,5	9
Renault Espace	2,0	10

KATEGORIE L: Vans - **Import**

MODELL	%	RANG
Seat Alhambra	19,9	1
Renault Espace	19,5	2
Peugeot Traveller	6,3	3
Toyota Prius Plus	5,5	4
Fiat 500L	4,5	5
Toyota Proace Verso	4,3	6
Citroën C4 Picasso	4,2	7
Citroën Spacetourer	4,1	8
Renault Scénic	4,0	9
Toyota Verso	3,8	10